

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0409.6/11870



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๒ กรกฎาคม 2547

เรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการ
ผู้มีสิทธิได้รับยนต์ประจำตำแหน่ง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0409.6/1187 ลงวันที่ 23 มกราคม 2547

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่ง

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการคลังได้เสนอหลักเกณฑ์การกำหนดค่าตอบแทน
เหมาะสมการจัดการประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับยนต์ประจำตำแหน่ง
ไปเพื่อคณะกรรมการพิจารณา และคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการ คณะที่ 7
(ฝ่ายกฎหมาย) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2547 จึงได้มีมติมอบให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณารายละเอียดและกำหนดอัตราค่าตอบแทนเหมาะสมร่วมกันอีกครั้งเพื่อเสนอ
คณะกรรมการพิจารณาต่อไป นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เชิญผู้แทนกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงานประมาณ
สำนักงาน ก.พ. และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี มาร่วมประชุมเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าว
เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2547 และวันที่ 10 พฤษภาคม 2547 มีมติมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง)
กำหนดอัตราค่าตอบแทนเหมาะสม โดยให้นำหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าตอบแทนเหมาะสมของ
กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ที่ได้คำนวณเปรียบเทียบระหว่างกรณีซื้อกับกรณีจ่ายค่าตอบแทน
เหมาะสม โดยใช้วิธีการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value - NPV) ทั้งนี้ ให้แก้ไขเพิ่มเติม
รายการค่าใช้จ่ายที่นำมาคำนวณค่าใช้จ่ายกรณีซื้อ ดังนี้

1.1 แก้ไขมูลค่าซาก ณ ปีที่ 6 จากเดิมอัตราร้อยละ 26 เป็นอัตราร้อยละ 21

1.2 ค่าจ้างพนักงานขับรถ ให้คำนวณค่าจ้างโดยรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่รัฐต้องจ่ายให้
แก่พนักงานขับรถนอกเหนือจากค่าจ้าง เช่น เงินสมทบของลูกจ้างประจำ (กสจ.) เงินบำเหน็จลูกจ้าง
เงินช่วยเหลือบุตร เงินค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ

1.3 ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการที่เกิดขึ้น ก่อน-หลัง การซื้อ/ซ่อม/จำหน่าย ดัชนี

2. การคำนวณหาวงเงินงบประมาณที่รัฐต้องจ่ายเพื่อการจัดหารถประจำตำแหน่ง โดยเปรียบเทียบระหว่างกรณีซื้อกับกรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ โดยตั้งสมมติฐานว่าการจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต้องไม่เกินวงเงินกรณีซื้อในภาพรวม ทั้งนี้จะใช้วิธีการคำนวณมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value – NPV) มาเป็นฐานในการเปรียบเทียบของเงินลงทุนที่รัฐต้องจ่ายออกไปตลอดระยะเวลา 6 ปี (หรือ 72 เดือน) ว่ามีมูลค่าเงิน ณ ปัจจุบันเป็นเท่าใด ดังนี้

2.1 กรณีซื้อ โดยนำราคาารถที่ไม่เกินราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณกำหนดในแต่ละตำแหน่งคูณด้วยจำนวนผู้มีสิทธิได้รถยนต์ประจำตำแหน่ง (3,354 อัตรา) ปรากฏว่า รัฐต้องจ่ายเงินงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการซื้อรถทั้งสิ้นจำนวน 4,081.80 ล้านบาท ทั้งนี้เมื่อรวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากการซื้อแล้ว เช่น ค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่น เป็นต้น รัฐต้องจ่ายค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 6 ปี เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น 6,857.75 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เท่ากับ 6,472.36 ล้านบาท

2.2 กรณีจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้นำปัจจัยตัวแปรต่าง ๆ ซึ่งได้แก่ ราคาารถ ค่าจ้างพนักงานขับรถอัตราเดือนละ 7,600 บาท ค่าเบี้ยประกันชั้น 1 และค่าประกันภัยบุคคลที่สามตามอัตราของกรมการประกันภัยมาคำนวณ ปรากฏว่า รัฐต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 6,963.98 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (NPV) เป็นจำนวน 5,798.13 ล้านบาท

3. เมื่อนำตัวเลขที่คิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) กรณีซื้อตามข้อ 2.1 (6,472.36 ล้านบาท) เปรียบเทียบกับการจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ตามข้อ 2.2 (5,798.13 ล้านบาท) ข้างต้นแล้ว ปรากฏว่า การจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ รัฐจะมีภาระค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับกรณีซื้อ โดยรัฐจ่ายเงินน้อยกว่ากรณีซื้อเป็นจำนวน 674.23 ล้านบาท ซึ่งอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ของผู้บริหารระดับสูงที่คำนวณได้จะเป็นดังนี้

- ระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า	25,400	บาท/คน/เดือน
- ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	31,800	บาท/คน/เดือน
- ระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	41,000	บาท/คน/เดือน

รายละเอียดปรากฏตามสรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง (กรณีที่ 5) ที่ส่งมาพร้อมนี้

4. ข้าราชการผู้อยู่ในข่ายที่จะเลือกรับค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ต้องเป็นข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งระดับรองอธิบดีหรือเทียบเท่า ระดับอธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า และระดับปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า ซึ่งมีสิทธิได้รถประจำตำแหน่งตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. 2523 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

5. กรณีที่เลือกรับค่าตอบแทนเหมาจ่าย จะต้องไม่มีรถประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือเช่า ห้ามเปลี่ยนแปลงการใช้สิทธิที่ได้เลือกไว้ เว้นแต่จะได้รับการเลื่อนระดับ ตำแหน่ง หรือชั้นยศที่สูงขึ้น แล้วแต่กรณี ซึ่งทำให้สิทธิในการได้รับรถประจำตำแหน่งเปลี่ยนแปลงไป หรือเมื่อพ้นจากการดำรงตำแหน่งในส่วนราชการนั้น และห้ามนำรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถประจำตำแหน่งของทางราชการไปใช้ หากนำรถยนต์ของทางราชการไปใช้จะหมกฉวยการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย และให้ถือเป็นความผิดวินัยอย่างร้ายแรง

กรณีผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งที่มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่งโดยการซื้อหรือเช่าอยู่แล้ว ให้ใช้สิทธินั้นต่อไปจนกว่าจะได้รับการเลื่อนระดับ ตำแหน่ง หรือชั้นยศที่สูงขึ้นหรือพ้นจากการดำรงตำแหน่งในส่วนราชการนั้น แล้วแต่กรณี

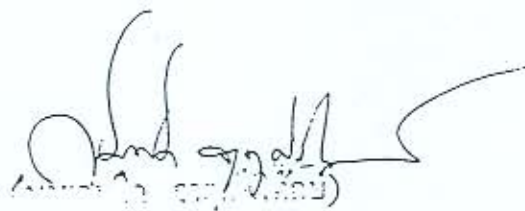
6. การเบิกจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งให้เบิกจ่ายตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด สำหรับวิธีการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการจ่ายเงินเดือนข้าราชการมาใช้บังคับโดยอนุโลม

7. กรณีตำแหน่งรองนายกรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า และตำแหน่งรัฐมนตรีหรือเทียบเท่า นั้น เนื่องจากเป็นตำแหน่งระดับสูงจึงเห็นสมควรให้ส่วนราชการจัดการรถประจำตำแหน่งโดยการจัดซื้อหรือการเช่าแทนการกำหนดค่าตอบแทนเหมาจ่าย เพื่อให้มีความเหมาะสมแก่ฐานะตำแหน่งของบุคคลดังกล่าว

8. การพิจารณา วินิจฉัย ตอบข้อหารือเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดการรถประจำตำแหน่งเห็นสมควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักมาตรฐานด้านกฎหมายและระเบียบการคลัง
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. 0-2273-9984

สรุปการคำนวณค่าตอบแทนเหมาะสมการจัดหาประจำตำแหน่ง

การวิเคราะห์โครงการ (ไม่รวมค่าตอบแทนสิ่งใดก็ตาม)										
มูลค่าซากใช้คำนวณการผ่อนชำระต่อเดือน PMT	0.00%									
มูลค่าซากใช้คำนวณ NPV	21.00%									
ดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณ PMT	0.00%								หน่วย : ล้านบาท	
ดอกเบี้ยที่ใช้ในการคำนวณ NPV	5.50%								ผลต่าง NPV เปรียบ จำนวนกับ กรณีข้อ	
รายการ / ปี	0	1	2	3	4	5	6	รวม	NPV	
กรณีข้อ 1								(4,081.60)	(4,081.60)	
ว่าง	(4,081.60)	-	-	-	-	-	-	857.136	621.634	
ขายซากรถ	-	-	-	-	-	-	-	857.136	621.634	
ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	-	(34.48)	(39.65)	(45.60)	(338.16)	(60.31)	(69.36)	(587.56)	(476.56)	
ค่าจ้างพนักงานขับรถ	-	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(444.57)	(2,667.40)	(2,220.84)	
ค่า ADMIN	-	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(63.06)	(378.33)	(314.99)	
รวม	(4,081.60)	(542.10)	(547.28)	(553.22)	(845.78)	(567.93)	280.16	(6,857.79)	(6,502.56)	
กรณีเพิ่มเติม										
CASE 1 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+ծաշոմ+տնկան+բբբբբ		(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(1,257.95)	(7,547.69)	(6,284.12)	188.245
CASE 2 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+ծաշոմ+տնկան+xxxxxxx		(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(1,080.83)	(6,484.97)	(5,399.31)	1,073,053
CASE 3 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+ծաշոմ+xxxxxx+բբբբբ		(952.06)	(952.06)	(952.06)	(952.06)	(952.06)	(952.06)	(5,712.38)	(4,756.06)	1,716,302
CASE 4 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+ծաշոմ+xxxxxx+xxxxxxx		(774.94)	(774.94)	(774.94)	(774.94)	(774.94)	(774.94)	(4,649.66)	(3,871.25)	2,601,110
CASE 5 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+xxxxx+տնկան+բբբբբ		(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(1,160.66)	(6,963.98)	(5,798.13)	674,230
CASE 6 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+xxxxx+տնկան+xxxxxxx		(983.21)	(983.21)	(983.21)	(983.21)	(983.21)	(983.21)	(5,899.26)	(4,911.66)	1,560,705
CASE 7 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+xxxxx+xxxxxx+բբբբբ		(854.78)	(854.78)	(854.78)	(854.78)	(854.78)	(854.78)	(5,128.68)	(4,270.08)	2,202,287
CASE 8 = ավարդ - ավարդ+ծոցմբբ+xxxxx+xxxxxx+xxxxxxx		(677.33)	(677.33)	(677.33)	(677.33)	(677.33)	(677.33)	(4,063.95)	(3,383.60)	3,088,762
CASE 9 = ប្រើលេខតាមសំណងប្រធាន		(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(1,163.01)	(5,978.04)	(5,809,836)	(1,662,529)
CASE 10 = ប្រើលេខតាមសំណងប្រធាន		(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(1,294.17)	(7,765.03)	(6,465.07)	7,291

สรุปการคำนวณค่าตอบแทนแทนเงินจ่ายแทนการชำระหนี้ประจำแผนผัง

มูลค่าซากใช้คำนวณการผ่อนชำระต่อเดือน PMT	0.00%
มูลค่าซากใช้คำนวณ NPV	21.00%
ลดดอกเบี้ยใช้ในกรคำนวณ PMT	0.00%
ลดดอกเบี้ยใช้ในกรคำนวณ NPV	5.50%

เปรียบเทียบ ค่าตอบแทนแทนเงินจ่าย [บาท/เดือน/กัน]

ลำดับที่	รายการ	ระดับค่าหนึ่ง			
		งวดเงินหรือ เทียบเท่า	อิมปี ของ ปีจักรพรรตหรือ เทียบเท่า	ปีจักรพรรตหรือ เทียบเท่า	รวม
1	CASE 1 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน	27,500.00	34,500.00	44,500.00	106,500.00
2	CASE 2 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxxx	23,500.00	29,700.00	38,900.00	92,100.00
3	CASE 3 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	19,900.00	26,900.00	36,900.00	83,700.00
4	CASE 4 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+xxxxxxxx	15,900.00	22,100.00	31,300.00	69,300.00
5	CASE 5 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน	23,400.00	31,800.00	41,000.00	98,200.00
6	CASE 6 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+xxxxxxxx	21,400.00	27,000.00	35,300.00	83,700.00
7	CASE 7 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	17,800.00	24,200.00	33,400.00	75,400.00
8	CASE 8 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+xxxxxxxx	13,800.00	19,400.00	27,700.00	60,900.00
9	CASE 9 - ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ	25,500.00	31,800.00	41,000.00	98,300.00
10	CASE 10 - ปรับตัวเลขให้ NPV คือ ใกล้เคียงกับ NPV เหน่าจ่าย	28,400.00	35,400.00	45,400.00	109,200.00

เปรียบเทียบ ค่าตอบแทนแทนเงินจ่าย [บาท/ปี]

ลำดับที่	รายการ	ระดับค่าหนึ่ง			
		งวดเงินหรือ เทียบเท่า	อิมปี ของ ปีจักรพรรตหรือ เทียบเท่า	ปีจักรพรรตหรือ เทียบเท่า	รวม
1	CASE 1 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน	644,160,000.00	465,336,000.00	148,452,000.00	1,257,948,000.00
2	CASE 2 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxxx	550,464,000.00	400,593,600.00	129,770,400.00	1,080,828,000.00
3	CASE 3 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	466,137,600.00	362,827,200.00	123,098,400.00	952,063,200.00
4	CASE 4 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+xxxxxxxx	372,441,600.00	298,084,800.00	104,416,800.00	774,943,200.00
5	CASE 5 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน	594,969,600.00	428,918,400.00	136,776,000.00	1,160,664,000.00
6	CASE 6 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+xxxxxxxx	501,273,600.00	364,176,000.00	117,760,800.00	983,210,400.00
7	CASE 7 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	416,947,200.00	326,409,600.00	111,422,400.00	854,779,200.00
8	CASE 8 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+xxxxxxxx	323,251,200.00	261,667,200.00	92,407,200.00	677,325,600.00
9	CASE 9 - ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ	597,312,000.00	428,918,400.00	136,776,000.00	1,163,006,400.00
10	CASE 10 - ปรับตัวเลขให้ NPV คือ ใกล้เคียงกับ NPV เหน่าจ่าย	665,241,600.00	477,475,200.00	151,454,400.00	1,294,171,200.00

เปรียบเทียบ ค่าตอบแทนแทนเงินจ่าย [บาท/6ปี]

ลำดับที่	รายการ	ระดับค่าหนึ่ง			
		งวดเงินหรือ เทียบเท่า	อิมปี ของ ปีจักรพรรตหรือ เทียบเท่า	ปีจักรพรรตหรือ เทียบเท่า	รวม
1	CASE 1 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+เบี้ยประกัน	3,864,960,000.00	2,792,016,000.00	890,712,000.00	7,547,688,000.00
2	CASE 2 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+พนักงาน+xxxxxxxx	3,302,784,000.00	2,403,561,600.00	778,622,400.00	6,484,968,000.00
3	CASE 3 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	2,796,825,600.00	2,176,963,200.00	738,590,400.00	5,712,379,200.00
4	CASE 4 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+ค่าซ่อม+xxxxxxxx+xxxxxxxx	2,234,649,600.00	1,788,508,800.00	626,500,800.00	4,649,659,200.00
5	CASE 5 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+เบี้ยประกัน	3,569,817,600.00	2,573,510,400.00	820,656,000.00	6,963,984,000.00
6	CASE 6 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+พนักงาน+xxxxxxxx	3,007,641,600.00	2,185,056,000.00	706,564,800.00	5,899,262,400.00
7	CASE 7 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+เบี้ยประกัน	2,501,683,200.00	1,958,457,600.00	668,534,400.00	5,128,675,200.00
8	CASE 8 - รายการ - ราคาซาก+ดอกเบี้ย+xxxxxxxx+xxxxxxxx+xxxxxxxx	1,939,507,200.00	1,570,003,200.00	554,443,200.00	4,063,953,600.00
9	CASE 9 - ปรับตัวเลขตามสำนักงานประมาณ	3,583,872,000.00	2,573,510,400.00	820,656,000.00	6,978,038,400.00
10	CASE 10 - ปรับตัวเลขให้ NPV คือ ใกล้เคียงกับ NPV เหน่าจ่าย	3,991,449,600.00	2,864,851,200.00	908,726,400.00	7,765,027,200.00

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าตอบแทนสมาชิกผู้จัดการประจำตำแหน่ง
สำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับยศประจำตำแหน่ง

CASE 5 = (ราคารถ + ราคาซาก + ดอกเบี้ย + ภาษี + พนักงาน + เบี้ยประกัน)

ลำดับที่	รายการ		ระดับตำแหน่ง				
			รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	อธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	รวม	
A	ราคารถประจำตำแหน่ง (รวม VAT)		บาท	1,000,000.00	1,400,000.00	2,000,000.00	
	ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่เกิน (ซีซี)		ซีซี	2,000	2,000 - 2,400	2,000 - 2,400	
B	VAT ของรถ	$[A*(7/107)]$	บาท	65,420.56	91,588.79	130,841.12	
C	ราคารถ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม - PV	$[A-B]$	บาท	934,579.44	1,308,411.21	1,869,158.88	
D	ระยะเวลา = n		เดือน	72	72	72	
E	มูลค่าซาก % (Residual Value)		%	0%	0%	0%	
	มูลค่าซากสิ้นปีที่ 6 *	$[C*E]$	บาท	0.00	0.00	0.00	
G	ราคารถหลังหักมูลค่าซาก/เงินออกเพื่อซื้อรถสุทธิ	$[A-F]$	บาท	1,000,000.00	1,400,000.00	2,000,000.00	
H	อัตราดอกเบี้ย		%	0.00%	0.00%	0.00%	
I	ผลชำระต้องวงคืนเงินที่ไว้ในกรณีซื้อรถสุทธิ	$[สูตร PMT(G)]$	บาท/เดือน	13,888.89	19,444.44	27,777.78	
J	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง (รวม VAT แล้ว)						
	- ค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น		บาท/เดือน				
	- ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1		บาท/เดือน	3,993.00	4,784.00	5,635.00	
	- ค่าพนักงานขับรถ		บาท/เดือน	7,600.00	7,600.00	7,600.00	
	รวมค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับรถ		บาท/เดือน	11,593.00	12,384.00	13,235.00	
K	ค่าตอบแทนสมาชิกก่อนปิดเป็นเลขศิวกลม	$[I+J]$	บาท/เดือน	25,431.89	31,828.44	41,012.78	
M	รวมค่าตอบแทนสมาชิก		บาท/เดือน	25,431.89	31,828.44	41,012.78	
N	จำนวนรถ		คัน	1,952	1,124	278	3,354
O	รวมค่าใช้จ่ายต่อปี	$[M*N*12]$	บาท	594,969,600	428,918,400	136,776,000	1,160,664,000
P	รวมค่าใช้จ่ายต่อ 6 ปี	$O*6$	บาท	3,569,817,600	2,573,510,400	820,656,000	6,963,984,000
Q	อัตราส่วนค่าใช้จ่ายต่อมูลค่ารถ	$[P+M]/G$	บาท/เดือน	1.16%	0.88%	0.66%	

ข้อมูลพื้นฐาน

ลำดับที่	รายการ		ระดับค่าแห่ง			เอกสารแนบ
			รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	อธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	
1	จำนวนรถ (รวม 3,354 คัน)	คัน	1,952	1,124	278	
2	ภาครถประจำตำแหน่ง (รวม VAT)	บาท	1,000,000.00	1,400,000.00	2,000,000.00	
	ขนาดปริมาณรถกระบะยกสูง ไม่เกิน (ซีซี)	ซีซี	2,000	2,000 - 2,400	2,000 - 2,400	
3	ระยะเวลา -๓	เดือน	72	72	72	
4*	มูลค่าจากใช้คำนวณการผ่อนชำระต่อเดือน	%	21%	21%	21%	
	มูลค่าจากใช้คำนวณ NPV	%	21%	21%	21%	
5	อัตราดอกเบี้ยที่ใช้คำนวณการผ่อนชำระต่องวด สูตร	%	5.50%	5.50%	5.50%	
	อัตราดอกเบี้ยที่ใช้คำนวณ NPV	%	5.50%	5.50%	5.50%	
6	ค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวกับรถ (รวม VAT แล้ว)	บาท/เดือน	6,097.96	7,504.39	9,210.58	
	ค่าซ่อม บำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น	บาท/เดือน	2,104.96	2,720.39	3,575.58	1
	ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1 + พ.ร.บ. (B)	บาท/เดือน	3,993.00	4,784.00	5,635.00	
7	ค่าจ้างพนักงานขับรถ	บาท/เดือน	7,600.00	7,600.00	7,600.00	
	ค่านักงนขับรถที่ใช้การคำนวณ NPV	บาท/เดือน	11,045.86	13,807.36	17,045.86	2
8	ค่าใช้จ่ายทางอ้อมที่เกี่ยวกับรถ (กรณีซื้อ)	บาท/เดือน	5,448.30	7,000.95	9,329.93	
	ค่าบริหาร ในการซื้อ การซ่อม การจำหน่าย	บาท/เดือน	1,566.67	1,566.67	1,566.67	3
	ค่าเสียโอกาส	บาท/เดือน	3,881.63	5,434.29	7,763.26	4

ค่าเบี้ยประกันภัย ชั้น 1 + พ.ร.บ. (B) ปรับตัวเลข				
ค่าเบี้ยประกันภัย		3,921.00	4,712.00	5,563.00
ค่า พ.ร.บ		72.00	72.00	72.00
รวม		3,993.00	4,784.00	5,635.00

หน่วย : บาท

ค่าจ้างลูกจ้างประจำ

รายการ	ระดับตำแหน่ง			รวม
	รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	อธิบดี รองปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	
จำนวนรถ	1,952.00	1,124.00	278.00	3,354.00
ค่าจ้างเฉลี่ยต่อเดือน	11,045.66	11,045.66	11,045.66	
ค่าใช้จ่ายต่อเดือน	21,561,134	12,415,325	3,070,694	37,047,153
ค่าใช้จ่ายต่อปี	258,733,604	148,983,899	36,848,331	444,565,834

ค่าใช้จ่ายของลูกจ้างประจำที่เบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2546

บาท

	รายการ	เบิกจ่ายจริง ปี 2546	ลูกจ้างประจำ	ค่าเฉลี่ย/คน/เดือน
1	ค่าจ้างประจำ(0210)	27,089,011,519.73	27,089,011,519.73	9,059.57
2	เงินสมทบของลูกจ้างประจำ(0914)	520,035,746.75	520,035,746.75	173.92
3	เงินบำเหน็จและเงินทำขวัญ(0933)	2,849,979,271.80	2,849,979,271.80	953.14
		30,459,026,538.28	30,459,026,538.28	10,186.62
4	เงินช่วยเหลือบุตรข้าราชการและลูกจ้าง(0970)	255,525,420.54	32,057,608.88	10.72
5	เงินช่วยเหลือการศึกษาและค่าเล่าเรียนบุตรข้าราชการและลูกจ้าง(0972)	1,722,654,469.54	216,120,114.78	72.28
6	เงินค่ารักษาพยาบาลข้าราชการและลูกจ้าง-คนไร้เงิน(0993)	8,775,742,304.30	1,100,983,666.56	368.21
7	เงินค่ารักษาพยาบาลข้าราชการและลูกจ้าง-คนไข้(0974)	9,502,599,933.55	1,192,173,488.45	398.71
8	เงินช่วยเหลือพิเศษในกรณีข้าราชการและลูกจ้างตายในระหว่างปฏิบัติหน้าที่(0978)	217,402,302.30	27,274,773.53	9.12
		20,473,924,430.23	2,568,809,652.19	859.04
	รวม ค่าใช้จ่ายของลูกจ้างประจำที่เบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2546	56,932,950,968.51	53,627,836,190.47	11,045.66

ข้อมูล ข้าราชการและลูกจ้างทั้งหมดของประจำปี 2546

1. จำนวนข้าราชการ

1,736,954

2. จำนวนลูกจ้างประจำ

249,175

รวม

1,986,129