

คำสั่ง

ที่ นร 0719/ 090



สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

เรื่อง การปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถยนต์ประจำตำแหน่ง และการพิจารณา
ทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ค่วนมาก ที่ นร 0506/16426
ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค 0406.4/30798 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้สำนักงานประมาณร่วมกับ
กระทรวงการคลังพิจารณาเพื่อหาแนวทางปฏิบัติในเรื่อง การเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
แทนการจัดหารถยนต์ประจำตำแหน่ง กรณีการขออนุมัติจัดซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่งของอธิบดี
กรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณ และกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ได้มีการประชุมหารือ
ในเรื่องดังกล่าวแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เห็นสมควรให้มีการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี
ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ค่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10
กันยายน ๒๕๔๗ และ ที่ นร 0505/ว 141 ลงวันที่ 25 กันยายน ๒๕๔๙ เพื่อให้การจ่ายค่าตอบแทน
เหมาจ่ายแทนการจัดหารถยนต์ประจำตำแหน่ง และการพิจารณาการเช่า/ซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่ง
ของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการ รวมทั้งหัวหน้าส่วนราชการ
และข้าราชการผู้มีสิทธิใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง
จึงเห็นสมควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

/1. กรณีเฉพาะ...

1. กรณีเฉพาะผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เป็นต้น ที่ประสงค์จะเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่ง สามารถให้หน่วยงานดำเนินการจัดการรถยนต์ประจำตำแหน่งให้ เนื่องจากเป็นผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงาน และหากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ก็สามารถเลือกรับได้ โดยทั้ง 2 กรณี ให้สิทธิเลือกใหม่ได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ และจะเปลี่ยนการเลือกได้เมื่อเลื่อนระดับหรือโยกย้าย ไปดำรงตำแหน่งใหม่ สำหรับผู้ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการผู้มีสิทธิฯ ทั้งที่ดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนและหลังที่คณะรัฐมนตรีมีมติในครั้งนี้ ให้มีสิทธิเลือกรับรถยนต์ประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลยพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่า ตามความเหมาะสมในการบริหารจัดการการเงินงบประมาณของส่วนราชการนั้น ๆ และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

2. กรณีข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถยนต์ประจำตำแหน่งที่จะเกษียณอายุราชการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 แต่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ไว้ก่อนแล้ว หากมีความประสงค์จะใช้รถยนต์ประจำตำแหน่งควรกำหนดให้สามารถเปลี่ยนแปลงสิทธิจากการรับเงินค่าตอบแทนเหมาะสมๆ เป็นให้ส่วนราชการจัดการรถยนต์ให้ได้เป็นกรณีพิเศษ และหากส่วนราชการไม่มีรถยนต์ประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ดำเนินการจัดการรถยนต์ในลักษณะการจ้างเหมาบริการได้ โดยวิธีทำสัญญาเช่าไม่เกิน 1 ปีงบประมาณ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. 2549

3. เห็นสมควรให้ปรับค่าตอบแทนเหมาะสมๆ ใหม่ ให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน ดังนี้

ระดับ	อัตราเดิม (บาท/คน/เดือน)	อัตราใหม่ (บาท/คน/เดือน)
รองอธิบดีหรือเทียบเท่า	25,400	32,100
อธิบดีหรือเทียบเท่า	31,800	39,800
ปลัดกระทรวงหรือเทียบเท่า	41,000	54,800

/4. สำหรับ ...

4. สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 นั้น ให้ส่วนราชการดำเนินการปรับแผนการปฏิบัติงานและ
แผนการใช้จ่ายงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว
ข้างต้น และเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุรักวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 3500

โทรสาร 0 2273 9240