

ที่ กค 0406.4/ 80798



กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

๑๘ พฤศจิกายน 2551

เรื่อง การพิจารณาปรับเพิ่มค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่ง และการพิจารณา
ทบทวนหลักเกณฑ์การเช่า/ซื้อรถยนต์ประจำตำแหน่ง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/ว 182 ลงวันที่ 10 กันยายน 2547
ที่ นร 0505/ว 141 ลงวันที่ 25 กันยายน 2549 และด่วนมาก ที่ นร 0505/6058 ลงวันที่
23 เมษายน 2551

ตามที่สำนักงานงบประมาณได้เชิญประชุมเพื่อพิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์การเบิกจ่าย
เงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งสำหรับข้าราชการผู้มีสิทธิได้รับรถประจำตำแหน่ง
เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2551 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุมปวย อังภากรณ์ สำนักงานงบประมาณ
และขอให้แจ้งความเห็นของกรมบัญชีกลาง เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีในการขอปรับปรุง
มติคณะรัฐมนตรีที่อ้างถึง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เห็นชอบกับความเห็นของสำนักงานงบประมาณ กรณีกำหนดให้เฉพาะผู้ดำรงตำแหน่ง
หัวหน้าส่วนราชการ เช่น ปลัดกระทรวง อธิบดี เป็นต้น ที่ประสงค์จะเลือกรับรถประจำตำแหน่ง
ก็ให้หน่วยงานจัดหารถประจำตำแหน่งให้ เนื่องจากเป็นผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานซึ่งมีภารกิจ หน้าที่สำคัญ
เร่งด่วนมากมาย หน่วยงานควรต้องจัดหารถพร้อมพนักงานขับรถ เพื่อความเหมาะสมกับเกียรติตำแหน่ง
และหากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวประสงค์เลือกรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่ายฯ ก็สามารถเลือกรับได้
ทั้งนี้ การเลือกทั้ง 2 กรณี ไม่ต้องพิจารณาว่าหน่วยงานจะมีรถประจำตำแหน่งอยู่หรือไม่ โดยให้มีสิทธิ
เลือกใหม่ได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ และจะเปลี่ยนการเลือกได้เมื่อเลื่อนหรือย้าย
ไปดำรงตำแหน่งใหม่
2. ผู้ที่ดำรงตำแหน่งรองหัวหน้าส่วนราชการ ซึ่งสำนักงานงบประมาณเสนอว่า
ผู้ที่ดำรงตำแหน่งอยู่เดิมหากเลือกรับรถประจำตำแหน่งก็ให้รับต่อไปจนกว่าจะออกจากราชการ
และหารถประจำตำแหน่งหมดอายุการใช้งาน หรือหมดสัญญาเช่า และประสงค์ที่จะใช้รถประจำตำแหน่งต่อ
ก็ให้หน่วยงานจัดหารถประจำตำแหน่งให้ได้ ส่วนผู้ที่เข้าสู่ตำแหน่งใหม่ ให้รับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย

/ เพียง ...


เพียงอย่างเดียว กรณีนี้เห็นว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของผู้มีสิทธิ
อย่างเป็นระบบ เห็นควรกำหนดดังนี้

2.1 ให้ข้าราชการผู้มีสิทธิ ทั้งที่ดำรงตำแหน่งอยู่ก่อนและหลังที่คณะรัฐมนตรี
จะมีมติในครั้งนี้ มีสิทธิเลือกรับรถประจำตำแหน่งหรือรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย
โดยให้หัวหน้าส่วนราชการใช้ดุลพินิจพิจารณาถึงความคุ้มค่า เหมาะสมในการบริหารจัดการ
เงินงบประมาณของส่วนราชการ และให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 (วันที่ 1 ตุลาคม 2552)
 ทั้งนี้ เพื่อให้ส่วนราชการเตรียมการจัดสรรเงินงบประมาณให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี

2.2 สำหรับกรณีข้าราชการผู้มีสิทธิ ที่จะเกษียณอายุราชการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552
(วันที่ 30 กันยายน 2552) ควรได้รับการเยียวยาด้วย โดยเฉพาะข้าราชการที่ได้เลือกรับเงินค่าตอบแทน
เหมาจ่าย แต่ประสงค์จะใช้รถประจำตำแหน่ง เห็นควรกำหนดเพิ่มเติมให้ผู้มีสิทธิดังกล่าว
สามารถเปลี่ยนแปลงสิทธิการรับเงินค่าตอบแทนเหมาจ่าย มาเป็นให้ส่วนราชการจัดหารถให้ได้
เป็นกรณีพิเศษ และหากส่วนราชการไม่มีรถประจำตำแหน่งอยู่ในเวลานั้น ให้ดำเนินการจัดหารถ
ในลักษณะการจ้างเหมาบริการได้โดยวิธีทำสัญญาเช่าไม่เกิน 1 ปีงบประมาณ โดยถือปฏิบัติ
ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายเงินเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน
ของส่วนราชการ พ.ศ. 2549

3. สำหรับอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย เห็นชอบกับอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย
ตามตารางที่ 3 ข้อเสนอการคำนวณอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่ายแทนการจัดหารถประจำตำแหน่งของ
สำนักงานประมาณที่เสนอปรับ ซึ่งประกอบด้วย ราคารถประจำตำแหน่งตามบัญชีราคามาตรฐานของสำนัก
งบประมาณ อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล ร้อยละ 5 อัตราค่าจ้างพนักงานขับรถ เดือนละ 8,500 บาท
เงินประกันสังคม อัตราร้อยละ 5 ค่าเบี้ยประกันภัยชั้นหนึ่ง ค่าประกันภัยตาม พ.ร.บ. และค่าชดเชยภาษี
รายได้ อัตราร้อยละ 10 ของอัตราค่าตอบแทนเหมาจ่าย ในตำแหน่งนั้น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและนำความเห็นของกรมบัญชีกลางเสนอเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปีย์พันธุ์ นิรมานเหมินท์)
อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย
กลุ่มกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร
โทร. 0-2273-9984