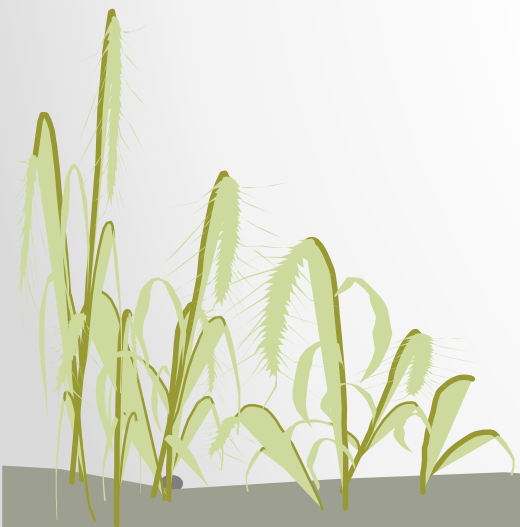


# แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สิน ของทางราชการ

กลุ่มตรวจสอบใบสำคัญ กองคลัง

สิงหาคม 2564



# นิยามและความหมาย

“ทรัพย์สินของทางราชการ” หมายถึง ทรัพย์สินที่เป็นของ กระทรวง ทบวง กรม  
ทรัพย์สินอื่นของทางราชการ ที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตาม  
ความหมายของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้  
ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึง รถยนต์ หรือ รถจักรยานยนต์ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็น  
ส่วนกลางของส่วนราชการ



# ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย

1.ทรัพย์สินที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

1.1 ทรัพย์สินที่มีกฎหมายบังคับกำหนดให้ต้องทำประกันภัย เช่น อากาศยานไร้คนขับ

1.2 ทรัพย์สินที่ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเป็นการ เฉพาะรายและตามหลักเกณฑ์ของมติ ครม.เมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2548

1.3 ทรัพย์สินที่คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้ แล้วได้แก่ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

2.การจัดทำประกันภัยที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการ และหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถ ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.2560

\*คณะกรรมการฯ หมายถึง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

# การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

## หลักเกณฑ์เบื้องต้น

1. ต้องเป็นรถของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น

2. ลักษณะการใช้รถ เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

3. หน่วยงานต้องมีงบประมาณเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ขอตั้งงบประมาณเป็นการเฉพาะ

4. หากมีความจำเป็นนอกเหนือจากที่คณะกรรมการฯ กำหนด ให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

# หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

## กลุ่ม 1

รถยนต์ในเขตพื้นที่

3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ  
4 อำเภอของสงขลา

- จังหวัด --> ยะลา ปัตตานี นราธิวาส
- อำเภอ --> สะบ้าย้อย เทพา จะนะ นาทวี

- ให้ส่วนราชการเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย
- หากสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการขอทำประกันภัยรถภาคสมัครใจตามกลุ่มที่ 2 หรือ 3 หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาประเภทของการจัดทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสม

## กลุ่ม 2

รถยนต์ที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุมากกว่ารถยนต์ปกติ

ใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือพิเศษ เช่น รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถในขบวนเสด็จฯ

ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี เป็นต้น

รถยนต์โดยสารและหรือรถโดยสาร จำนวน ตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

## กลุ่ม 3

รถยนต์ที่นอกเหนือจาก  
กลุ่ม 1 และ กลุ่ม 2

ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการนั้นๆ

ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3

วงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก ไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนฯ คือจำนวนเงินขั้นต่ำที่บริษัทต้องรับประกันภัยจำนวน 500,000 บาทต่อหนึ่งคน และ 10,000,000 บาท ต่อหนึ่งครั้ง

# การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

## หลักเกณฑ์เสนอขอทำประกันภัย

เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบหรือเป็นอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย อนามัยและทรัพย์สินของบุคคลอื่น

เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น สนามบิน สถานีขนส่ง

เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูงตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป

ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญาบังคับให้ต้องทำประกันภัย

## แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการ  
บริหารงาน

ไม่ถือเป็นพัสดุที่ต้อง  
ดำเนินการจัดหาตาม  
พ.ร.บ.พัสดุ

เบิกจ่ายตามความจำเป็น  
เหมาะสม เป็นประโยชน์  
กับทางราชการ

วงเงินคุ้มครองความ  
รับผิดไม่เกินขั้นต่ำตาม  
คำสั่งนายทะเบียนฯ

