



สำนักงานรัฐมนตรี
กระทรวงพาณิชย์
รับที่ ๐/๑๖๑๖
วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๐๗

ที่ คค ๐๒๐๕/ว ๘๑๗๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาด
ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจาก
การขายทอดตลาดจากส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยปรากฏข้อมูลจากการตรวจสอบรถที่มีการยื่นขอดำเนินการทางทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคมพบว่า รถบางคันที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐบางแห่ง เป็นรถที่ไม่สามารถ
รับดำเนินการทางทะเบียนได้ เนื่องจากเป็นรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้ามาจากต่างประเทศ หรือรถสวมทะเบียน
หรือ รถที่ถูกโจรกรรม หรือซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ หรือรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ
โดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย หรือรถที่ใช้แล้วนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดน
โดยไม่ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม หรือรถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักร
เพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก หรือกรณีอื่นๆ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถโดยสุจริต ทำให้เกิดข้อโต้แย้งระหว่าง
ประชาชนกับหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดและกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ดังนั้น เพื่อขจัดข้อโต้แย้งและลดผลกระทบดังกล่าว ตลอดจนเพื่อป้องกันมิให้เกิดช่องว่างในการหลีกเลี่ยง
ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ไม่สุจริต และป้องกันการกระทำที่ไม่สุจริตของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง กรมการขนส่ง
ทางบก กระทรวงคมนาคม จึงได้กำหนดแนวทางกรดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการ
หรือหน่วยงานของรัฐ ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวเป็นข้อเสนอแนะแก่ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่จะขายทอดตลาดรถ
เหล่านั้น แต่หากกรณีการขายทอดตลาดมิได้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามแนวทางดังกล่าวและปรากฏภายหลังว่า รถนั้น
เป็นรถที่มีที่มาไม่ชอบด้วยกฎหมายหรือมีการโต้แย้งสิทธิ อันทำให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ หน่วยงานที่ขายทอดตลาดต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้น
พร้อมนี้ ได้แนบแนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาด
ของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอข้อมูลเพิ่มเติมที่สำนักมาตรฐานงานทะเบียน
และภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๓๑ ๘๖๑๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งหน่วยงาน เพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ คุ้มม่วง)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองบริหารการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๘๘๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๘๖๓

* ๖๖๖๖

แนวทางปฏิบัติการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถ
ที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

เพื่อให้การดำเนินการทางทะเบียนสำหรับรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ซื้อรถโดยสุจริต กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ กรมบังคับคดี กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต กรมสรรพากร สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามยาเสพติด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมการค้าต่างประเทศ กรมสอบสวนคดีพิเศษ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และสำนักงานป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน พิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐไว้ ดังต่อไปนี้

“รถจดทะเบียนแล้ว” หมายความว่า รถที่จดทะเบียนหรือเคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถไม่เคยจดทะเบียน” หมายความว่า รถที่ไม่เคยจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และให้หมายความรวมถึงรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทหารและรถที่จดทะเบียนตามระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑. แนวทางปฏิบัตินี้ใช้สำหรับกรณีการดำเนินการขายทอดตลาดรถที่มีสภาพพร้อมใช้งานหรือมีสภาพยังสามารถใช้งานได้แต่ชำรุดบกพร่องบางส่วน ซึ่งไม่รวมถึงกรณีการขายทอดตลาดซากรถ หรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญของรถจนไม่สามารถนำกลับมาซ่อมแซมและใช้ได้อย่างปลอดภัย เช่น การชำรุดของโครงสร้าง หรือตัวถังของรถ ในส่วนตำแหน่งสำคัญที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

๒. แนวทางก่อนดำเนินการขายทอดตลาด

(๒.๑) กรณีรถจดทะเบียนแล้ว ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายทอดตลาดจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขทะเบียน ลักษณะรถ เช่น รถนั่ง รถบรรทุก และรูปถ่ายตัวรถ และรวบรวมส่งข้อมูลดังกล่าวให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบ โดยกรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการตรวจสอบยืนยันความถูกต้องเป็นหนังสือให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ

(๒.๒) กรณีที่รถไม่เคยจดทะเบียน ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่จะดำเนินการขายทอดตลาดจัดทำบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถ ได้แก่ ชนิดรถ หมายเลขตัวรถ หมายเลขเครื่องยนต์ ลักษณะรถ เช่น รถนั่ง รถบรรทุก และรูปถ่ายตัวรถ และส่งข้อมูลดังกล่าวเป็นหนังสือให้หน่วยงานดังต่อไปนี้ ตรวจสอบยืนยันความถูกต้องหรือตรวจสอบที่มาของรถนั้น

(๑) กรมการขนส่งทางบก

(๒) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ สำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ กองทะเบียนประวัติอาชญากรรม และกองการต่างประเทศ

(๓) กรมการค้าต่างประเทศ

(๔) กรมศุลกากร

(๕) ตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อต่างๆ

การตรวจสอบข้อมูลกับหน่วยงานข้างต้นไม่ใช้กับกรณีที่หน่วยงานที่ขายทอดตลาด มีหลักฐานยืนยันแน่ชัดว่ารถที่ขายทอดตลาดมีที่มาถูกต้อง เป็นรถที่ชอบด้วยกฎหมายและไม่อยู่ในข่ายที่ กรมการขนส่งทางบกไม่สามารถรับดำเนินการทางทะเบียนได้ เช่น

- (ก) รถที่ประกอบจากชิ้นส่วนเก่าใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศ
 - (ข) รถสวมทะเบียน
 - (ค) รถที่ถูกโจรกรรม
 - (ง) ซากรถหรือรถมีสภาพความเสียหายในสาระสำคัญ
 - (จ) รถที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น ไม่มีใบอนุญาตให้นำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศ รถที่แสดงพิกัดอัตราภาษีไม่ถูกต้องตามกฎหมายศุลกากร หรือกรณีอื่นๆ
 - (ฉ) รถที่ใช้แล้วนำเข้าจากต่างประเทศโดยผ่านพิธีการศุลกากรตามประกาศถ่ายลำผ่านแดน โดยไม่ได้นำออกไปนอกราชอาณาจักรจริงหรือเป็นการถ่ายลำผ่านแดนเทียม หรือกรณีอื่นๆ
 - (ช) รถที่ใช้แล้วนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก หรือกรณีอื่นๆ
- กรณีได้ผลการตรวจสอบไม่ครบหรือข้อมูลผลการตรวจสอบไม่ตรงกันทุกหน่วยงาน ไม่ตัดสิทธิการขายทอดตลาดของหน่วยงาน แต่ไม่ผูกพันกรมการขนส่งทางบกที่จะต้องดำเนินการทางทะเบียน หากรถนั้นไม่สามารถยืนยันความถูกต้องหรือที่มาของรถได้

(๒.๓) ในกรณีของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจบังคับยึดทรัพย์เพื่อการขายทอดตลาดตามกฎหมาย เช่น กรมสรรพากร กรมบังคับคดี ให้ส่งบัญชีรายละเอียดข้อมูลของรถที่จะยึดให้ กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบก่อนการยึดรถ โดยกรมการขนส่งทางบกจะแจ้งผลการตรวจสอบเป็นหนังสือให้ทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ หากผลการตรวจสอบพบว่าข้อมูลของรถไม่ตรงกันกับข้อมูลของรถที่หน่วยงานตรวจยึดได้ ให้ดำเนินการตาม (๒.๒) ก่อนดำเนินการขายทอดตลาดต่อไป

๓. แนวทางภายหลังการขายทอดตลาด

(๓.๑) ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดดำเนินการ ดังนี้

(ก) มีหนังสือแจ้งการประมูลขายทอดตลาดพร้อมด้วยบัญชีรถที่ได้ขายทอดตลาดทั้งหมด รวมทั้งผลการตรวจสอบตามข้อ ๒ (๒.๒) และ (๒.๓) ให้กรมการขนส่งทางบกทราบโดยเร็ว โดยให้ระบุสภาพรถทุกคันที่ขายทอดตลาด เช่น รถมีสภาพดี (พร้อมใช้งาน) หรือรถมีสภาพชำรุดแต่ยังใช้งานได้

(ข) มอบเอกสารหลักฐานการประมูลให้แก่ผู้ประมูลได้เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินการทางทะเบียนรถ ได้แก่ หนังสือแจ้งการประมูลขาย บัญชีรายละเอียดของรถที่ประมูลขาย และสำเนาใบเสร็จรับเงินที่มีการรับรองถูกต้อง

(๓.๒) เมื่อกรมการขนส่งทางบกได้รับแจ้ง จะทำการตรวจสอบไปยังหน่วยงานที่ขายทอดตลาด เพื่อให้ยืนยันความถูกต้องของหนังสือแจ้งการประมูล และกรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการทางทะเบียนให้แก่ผู้ประมูลต่อเมื่อได้รับแจ้งยืนยันจากส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่ขายทอดตลาดแล้ว

ทั้งนี้ ขั้นตอนและแนวทางการดำเนินการเป็นไปตามผังสรุปดังแนบ

สรุปแนวทางการขายทอดตลาดและการดำเนินการทางทะเบียนรถ

ที่มีที่มาจากการขายทอดตลาดของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ

หน่วยงานประมูลขายทอดตลาด

