แนวทางและหลักเกณฑ์
การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

กลุ่มบริหารสินทรัพย์ กองคลัง

21 ม.ค. 2565

นิยามและความหมาย

"**ทรัพย์สินของทางราชการ**" หมายถึงทรัพย์สินที่เป็นของ กระทรวง ทบวง กรม ทรัพย์สินอื่นของทางราชการ ที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของ พรบ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

"**สถานที่ราชการ**" หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักของข้าราชการ

"**รถของทางราชการ**" หมายถึง รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของทางราชการ

"**คณะกรรมการ**" หมายถึง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย

1.ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

1.1 ที่มีกฎหมายบังคับกำหนดให้ต้องทำประกันภัย เช่น อากาศยานไร้คนขับ

1.2 ที่ได้รับความเห็นชอบตามมติ ครม.เป็นการเฉพาะรายไว้แล้ว และตามหลักเกณฑ์ของมติ ครม. เมื่อวันที่ 3 พ.ค.2548

1.3 ที่คณะกรรมการฯ ได้เห็นชอบและอนุมัติในหลักการไว้แล้ว ได้แก่ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

2.การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

ต้องเป็นทรัพย์สินของทางราชการ และหรือเป็นทรัพย์สินที่สามารถดำเนินการจัดซื้อหรือจัดจ้างตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

หลักเกณฑ์เบื้องต้น

1.ต้องเป็นรถของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น

2.ลักษณะการใช้รถของทางราชการ เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

3.หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัย ต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการโดยไม่ขอตั้งงบประมาณเป็นการเฉพาะ

4.หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นนอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการฯ กำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

หลักการในการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ

กลุ่ม 1 สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอของ จ.สงขลา

-ให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย

-หากสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการขอทำประกันภัยรถภาคสมัครใจตามกลุ่มที่ 2 หรือ กลุ่มที่ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

กลุ่ม 2 ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้มากกว่ารถยนต์ปกติ

- ใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จฯ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น

- ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุ และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น
- รถยนต์โดยสารหรือรถบัสโดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่ม 3 สำหรับรถยนต์นอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2

-ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ

-ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3

-วงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก ไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนฯ

การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

หลักเกณฑ์เบื้องต้น

1.เป็นทรัพย์สินที่เมื่อเกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบหรือเป็นอันตรายต่อชีวิตร่างกาย อนามัย และทรัพย์สินของบุคคลอื่นเช่น เสารับ-ส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/สำนักงานที่ติดตั้งบนอาคารสูง จานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน

2.เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้างเช่น เขื่อน สนามบิน สถานีขนส่ง

3.เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง ตั้งแต่ 100 ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่างๆ

4.ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน

ไม่ถือเป็นพัสดุที่ต้องดำเนินการจัดหาตาม พรบ.การจัดซื้อ
จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

เบิกจ่ายตามความจำเป็นเหมาะสม
เป็นประโยชน์กับทางราชการ

วงเงินคุ้มครองความรับผิด

ไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่ง

นายทะเบียนฯ

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่ ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (29 กันยายน 2549)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (29 มีนาคม 2564)
กลุ่มที่ 1 - อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ /หน่วยงาน **<u>ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้</u>** โดยรถยนต์ราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีการจดทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน	กลุ่มที่ 1 - อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ **<u>สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส และ 4 อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี</u>** โดยรถราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติ และมีการใช้งานประจำในพื้นที่ และ 4 อำเภอ ของจังหวัดสงขลา ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการก่อการร้าย และหากเหตุการณ์ใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ 2 และหรือ 3 แล้วแต่กรณีหรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่ ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (29 กันยายน 2549)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (29 มีนาคม 2564)
กลุ่มที่ 2 - อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจสำหรับรถยนต์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ราชการปกติและหรือเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้	**กลุ่มที่ 2** - อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่ ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (29 กันยายน 2549)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (29 มีนาคม 2564)
กลุ่มที่ 2 2.1 รถยนต์ราชการที่มีลักษณะใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย **รถยนต์**ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น 2.2 รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น 2.3 รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป	**กลุ่มที่ 2** 2.1 รถยนต์ที่มีลักษณะการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ภารกิจติดตามจับกุมผู้กระทำผิดกฎหมาย **รถยนต์และรถจักรยานยนต์**ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น 2.2 รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรทุกวัตถุและหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น 2.3 รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสารจำนวนตั้งแต่ 20 ที่นั่งขึ้นไป

สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ เดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ ฉบับปรับปรุงใหม่ ของการจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ 3 ของรถยนต์ราชการ

แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (29 กันยายน 2549)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (29 มีนาคม 2564)
กลุ่ม 3 - อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากกลุ่มที่ 2 **ในอัตราร้อยละ 15 ของจำนวนรถที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน** - การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินคุ้มครองไม่เกิน 300,000 บาทต่อคน ทั้งนี้ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ	กลุ่ม 3 - อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากกลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 ได้ **โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ / หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ** - การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ 3 ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ 3 ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิตร่างกาย และอนามัยของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่ม 1 กลุ่ม 2 และกลุ่ม 3 ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ

เพิ่มความคุ้มครองกรมธรรม์

ประกันภัยพ.ร.บ.

คปภ.

กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (ภาคบังคับ)

มีผลใช้บังคับสำหรับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

ไม่ว่ากรมธรรม์ก่อนหรือหลังวันที่ 1 เมษายน 2563

เพิ่มจำนวนเงินความคุ้มครองสูงสุดกรณีเสียชีวิต

จากเดิม **300,000** บาท เป็น **500,000** บาท

เพิ่มจำนวนเงินความคุ้มครองสูงสุดกรณี

ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงหรือสูญเสียอวัยวะ

จากเดิม **200,000 - 300,000** บาท

เป็น **200,000-500,000** บาท