

## รายงานสรุปผลการพัฒนาบุคลากรในสังกัดด้วยวิธีการ Coaching

หัวข้อ แนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ

วันที่ดำเนินการ วันศุกร์ที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๕

ผู้ดำเนินการบรรยาย นางธนกร ฉิมพัต ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารสินทรัพย์

ผู้เข้ารับการบรรยาย นายพิทักษ์ ใจอารีย์ ตำแหน่ง นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ

### วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

### สรุปผลการดำเนินการ :-

กลุ่มบริหารสินทรัพย์ ได้ดำเนินการพัฒนาทักษะ ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ให้กับบุคลากรในหน่วยงานตามขอบเขตการสอนโดยสรุปดังนี้

๑. นิยามและความหมาย
๒. ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย
๓. หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ
๔. หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ
๕. แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย
๖. สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯเดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงใหม่

#### ๑. นิยามและความหมาย

“ทรัพย์สินของทางราชการ” หมายถึงทรัพย์สินที่เป็นของ กระทรวง ทบวง กรม ทรัพย์สินอื่นของทางราชการ ที่จะเสนอจัดทำประกันภัยได้ต้องเป็นทรัพย์สินตามความหมายของพรบ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

“สถานที่ราชการ” หมายถึง สำนักงานหรืออาคารที่ทำการ รวมถึงอาคารประกอบอื่น ที่ใช้ประโยชน์ต่อเนื่องและบ้านพักของข้าราชการ

“รถของทางราชการ” หมายถึง รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ ที่จัดไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนกลางของทางราชการ

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการกลั่นกรองการจัดเอาประกันภัยทรัพย์สินของรัฐ

#### ๒. ขอบเขตของการจัดทำประกันภัย

๒.๑. ทรัพย์สินของทางราชการที่สามารถจัดทำประกันภัยได้ โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

๒.๒. การจัดทำประกันภัยทรัพย์สินของทางราชการ ที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

### ๓. หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ

๑. ต้องเป็นรชของทางราชการที่ใช้ในการปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานเท่านั้น
๒. ลักษณะการใช้รชของทางราชการ เพื่อปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
๓. หน่วยงานผู้เสนอขอทำประกันภัย ต้องมีงบประมาณรายจ่ายเพียงพอที่จะดำเนินการ โดยไม่ขอตังงบประมาณเป็นการเฉพาะ
๔. หากหน่วยงานใดมีเหตุผลความจำเป็นนอกเหนือไปจากที่คณะกรรมการฯ กำหนดให้เสนอขออนุมัติเป็นเฉพาะกรณี

#### หลักการในการจัดทำประกันภัยรชของทางราชการภาคสมัครใจ

กลุ่ม ๑ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอ ของ จ.สงขลา

- ให้ส่วนราชการเจรจาในเรื่องของการคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้าย
- หากสถานการณ์กลับสู่ภาวะปกติ ให้ดำเนินการขอทำประกันภัยรชภาคสมัครใจตามกลุ่มที่ ๒ หรือ กลุ่มที่ ๓ หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน

กลุ่ม ๒ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุให้มากกว่ารถยนต์ปกติ

- ใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือสถานการณ์พิเศษ
- ใช้เพื่อการบรรเทาทุกข์และหรือวัสดุอันตราย
- รถยนต์โดยสารหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป

กลุ่ม ๓ สำหรับรถยนต์นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒

- ให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะทำประกันภัยเท่าที่จำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการนั้น ๆ
- ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ความคุ้มครองประเภทที่ ๓
- วงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกายและอนามัยของบุคคลภายนอก ไม่เกินขั้นต่ำตามค่างานนายทะเบียนฯ

### ๔. หลักเกณฑ์เบื้องต้นการจัดทำประกันภัยทรัพย์สินที่ต้องเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ

๑. เป็นทรัพย์สินที่เกิดความเสียหายแล้ว อาจส่งผลกระทบต่อชีวิต ร่างกาย อนามัยและทรัพย์สินของบุคคลอื่น เช่น เสารับ-ส่งสัญญาณ เสาตรวจวัดคุณภาพอากาศ ป้ายชื่อที่ทำการ/สำนักงานที่ติดตั้งบนอาคารสูง งานรับสัญญาณดาวเทียมที่ติดตั้งอยู่บนที่สูง เครื่องบิน
๒. เป็นทรัพย์สินที่ใช้เพื่อบริการสาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับความเสียหายแล้วจะส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนของสาธารณชนเป็นวงกว้าง เช่น เชื้อน สนามบิน สถานีขนส่ง
๓. เป็นทรัพย์สินที่มีมูลค่าสูง ตั้งแต่ ๑๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เช่น อุปกรณ์ทางการแพทย์ อุปกรณ์ทางการสื่อสาร ระบบควบคุมหรือระบบตรวจสอบต่างๆ
๔. ไม่เป็นทรัพย์สินที่มีเงื่อนไขตามสัญญา หรือสัญญาสัมปทานบังคับให้ต้องทำประกันภัย เนื่องจากต้องทำประกันภัยตามเงื่อนไขสัญญาอยู่แล้ว

๕. แนวทางการเบิกจ่ายค่าเบี้ยประกันภัย

- ถือเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน
- ไม่ถือเป็นพัสดุที่ต้องดำเนินการจัดหาดตาม พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐
- เบิกจ่ายตามความจำเป็นเหมาะสม เป็นประโยชน์กับทางราชการ
- วงเงินคุ้มครองความรับผิดไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนฯ

๖. สรุปความแตกต่างของแนวทางและหลักเกณฑ์ฯเดิม กับแนวทางและหลักเกณฑ์ฯ ฉบับปรับปรุงใหม่

การจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ ๓ ของรถยนต์ราชการ	
แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (๒๙ กันยายน ๒๕๔๙)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔)
<p><b>กลุ่มที่ ๑</b></p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการส่วนกลางของส่วนราชการ / หน่วยงาน ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยรถราชการที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ราชการที่มีภารกิจปกติในพื้นที่และมีทะเบียนรถยนต์ในพื้นที่ ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการก่อการร้าย และหากเหตุการณ์ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ ๒ และหรือ ๓ แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน</p>	<p><b>กลุ่มที่ ๑</b></p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอของจังหวัดสงขลา ได้แก่ อำเภอสะบ้าย้อย อำเภอเทพา อำเภอจะนะ และอำเภอนาทวี โดยรถยนต์ที่ขอทำประกันภัยจะต้องเป็นรถยนต์ที่มีภารกิจปกติในพื้นที่ โดยมีเอกสารหรือหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่ามีภารกิจปกติ และมีการใช้งานประจำในเขตพื้นที่ ๓ จังหวัด และ ๔ อำเภอ ของจังหวัดสงขลา ทั้งนี้ ในการจัดทำประกันภัยให้ส่วนราชการที่ขอทำประกันภัยเจรจาในเรื่องของความคุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการก่อการร้ายด้วย และหากเหตุการณ์ใน ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา กลับสู่ภาวะปกติ ในการขอทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจให้ดำเนินการตามกลุ่มที่ ๒ และหรือ ๓ แล้วแต่กรณี หรือนำเสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาก่อน</p>
<p><b>กลุ่มที่ ๒</b></p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ สำหรับรถยนต์ราชการ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติ และเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้</p> <p>๒.๑ รถยนต์ราชการที่มีลักษณะใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉิน และหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการติดตามผู้กระทำความผิดกฎหมาย <b>รถยนต์ที่ใช้ในภารกิจและในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และรถยนต์ในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น</b></p> <p>๒.๒ รถยนต์ราชการที่ใช้เพื่อการบรรเทาทุกข์และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น</p> <p>๒.๓ รถยนต์ราชการในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป</p>	<p><b>กลุ่มที่ ๒</b></p> <p>- อนุมัติเป็นหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ ที่มีลักษณะการใช้งานที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถยนต์ปกติและเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วมีโอกาสจะก่อให้เกิดความเสียหายผลกระทบต่อทรัพย์สินของบุคคลอื่นในวงกว้างและจำนวนมากดังนี้</p> <p>๒.๑ รถยนต์ที่มีลักษณะใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินและหรือสถานการณ์พิเศษ ซึ่งมีโอกาสเกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ รถพยาบาล รถฉุกเฉิน รถบรรเทาสาธารณภัย รถดับเพลิง รถยนต์ที่ใช้ในการติดตามจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย <b>รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในภารกิจในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระบรมวงศานุวงศ์ และในขบวนคณะรัฐมนตรี เป็นต้น</b></p> <p>๒.๒ รถยนต์ที่ใช้เพื่อการบรรเทาทุกข์และหรือวัสดุอันตราย ได้แก่ รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกสารเคมี รถบรรทุกก๊าซ เป็นต้น</p> <p>๒.๓ รถยนต์ในลักษณะเป็นรถยนต์โดยสารและหรือรถบัสโดยสาร จำนวนตั้งแต่ ๒๐ ที่นั่งขึ้นไป</p>

การจัดทำประกันภัยภาคสมัครใจ ประเภทที่ ๓ ของรถยนต์ราชการ	
แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (เดิม) (๒๙ กันยายน ๒๕๔๙)	แนวทางและหลักเกณฑ์ฯ (ปรับปรุง) (๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔)
<p>กลุ่ม ๓</p> <p>- อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๒ ในอัตราร้อยละ ๑๕ ของจำนวนรถที่ส่วนราชการจดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน</p> <p>- การจัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ราชการภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินคุ้มครองไม่เกิน ๓๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน ทั้งนี้ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจตามความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้น ๆ</p>	<p>กลุ่ม ๓</p> <p>- อนุมัติในหลักการให้จัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจ นอกเหนือจากกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ได้ โดยให้หัวหน้าส่วนราชการพิจารณาอนุมัติจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ / หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้เป็นการเฉพาะ</p> <p>- การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่มที่ ๓ ให้จัดทำประกันภัยภาคสมัครใจความคุ้มครองประเภทที่ ๓ ในวงเงินความคุ้มครองความรับผิด ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย และอนามัยของบุคคลภายนอกไม่เกินขั้นต่ำตามคำสั่งนายทะเบียนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ ที่สำนักงาน คปภ. กำหนด</p>

ทั้งนี้ การจัดทำประกันภัยรถของทางราชการภาคสมัครใจในกลุ่ม ๑ กลุ่ม ๒ และกลุ่ม ๓ ให้หัวหน้าส่วนราชการเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจากรถของทางราชการที่จดทะเบียนและใช้งานอยู่ในปัจจุบัน สำหรับจำนวนรถที่จะจัดทำประกันภัยให้พิจารณาเท่าที่มีความจำเป็นและเหมาะสมของส่วนราชการ/หน่วยงานนั้นๆ ภายใต้วงเงินงบประมาณรายจ่ายที่ได้รับจัดสรร โดยไม่ขอตั้งวงเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมเพื่อการนี้โดยเฉพาะ



## กรมพัฒนาที่ดิน

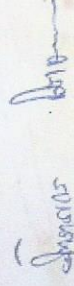
ขอขอบพระคุณด้วยนับนี้เพื่อแสดงว่า

นายพิทักษ์ ใจอารีย์

ได้ผ่านการพัฒนาทางไกลด้วยระบบการฝึกอบรมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์  
(LDD e-Training)

หลักสูตร การใช้งาน Agri-Map Online

รุ่นที่ ๑/๒๕๖๕ : ตุลาคม ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๕



(นางสาวภัทราภรณ์ โสเจยยะ)  
รองอธิบดีด้านบริหาร