



บันทึกข้อความ

กรมพัฒนาที่ดิน
เลขที่ ๑๑๒๒
วันที่ ๓๐ มค ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๐๙ ๙๖.

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๖๖๒

วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ

เสนอ กรมพัฒนาที่ดิน

เพื่อทราบ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <https://s.moac.go.th/EPJ15z>

๒. หรือ QR Code



สุน

(นางสุพิศ พูลคุณานุการ)

หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกนักรบริหารและประสานราชการ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



บันทึกข้อความ

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 รับที่.....
 วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๕๖

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ ๕๖๓ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งว่า คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ได้เห็นชอบแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง นำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ซึ่งคณะกรรมการได้มีข้อเสนอแนะให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอแนะส่วนราชการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชิงนโยบายในการดำเนินการของภาครัฐ

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ ได้กำหนดให้รถราชการประเภทรถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ส่วนราชการสามารถใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ โดยถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งาน ๑ ปี แล้วแต่กรณี และตามระเบียบข้อ ๑๒ ประกอบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการแล้วเห็นว่า ในการจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการสามารถพิจารณานำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการได้ โดยในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนดดังรายละเอียดตามหนังสือ ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจในสังกัด และองค์การมหาชนในกำกับทราบต่อไป

(Handwritten signature)
 ๒๖๐๑.๐๖

(นายประยูร อินสกุล)
 ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(Handwritten signature)
 (นางศุภิต พุสศุณานุกุล)
 หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง
 สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๓.๕๖



บันทึกข้อความ

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 รับที่.....
 วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๕๖

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ ๕๖๓ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้งานราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรี แจ้งว่า คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ได้เห็นชอบแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง นำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ซึ่งคณะกรรมการได้มีข้อเสนอแนะให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอแนะส่วนราชการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชิงนโยบายในการดำเนินการของภาครัฐ

สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ ได้กำหนดให้รถราชการประเภทรถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ส่วนราชการสามารถใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ โดยถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งาน ๑ ปี แล้วแต่กรณี และตามระเบียบข้อ ๑๒ ประกอบมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้สำนักงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการแล้วเห็นว่า ในการจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการสามารถพิจารณานำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการได้ โดยในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่สำนักงบประมาณกำหนดดังรายละเอียดตามหนังสือ ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๖๘ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจในสังกัด และองค์การมหาชนในกำกับทราบต่อไป

(Handwritten signature)
 ๒๖๐๑.๐๖

(นายประยูร อินสกุล)
 ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(Handwritten signature)
 (นางศุภิณี พุสศุณานุกุล)
 หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ
 รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง
 สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 วันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖
 เวลา ๑๓.๕๖



กระทรวง	มหาดไทย
รับที่	๑๓/๒๕
วันที่	๑๕ ม.ค. ๖๖
เวลา	๑๕.๕๕ น.

ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๖๗

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในงานราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ต่วนที่สุด ที่ สผ ๐๐๑๗.๐๗/๗๗๒๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ว่าได้เห็นชอบแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ คณะกรรมการจึงมีข้อเสนอแนะให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอแนะส่วนราชการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชิงนโยบายในการดำเนินการของภาครัฐ ซึ่งการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

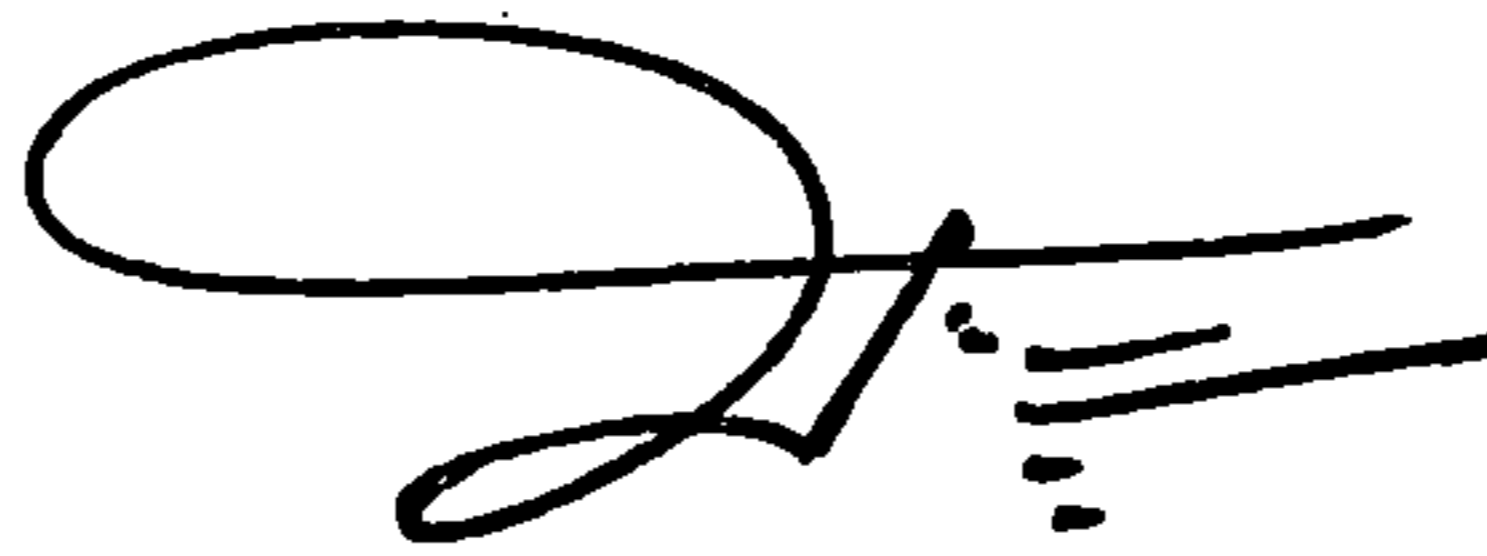
สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ ได้กำหนดให้รถราชการประเภทรถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ส่วนราชการสามารถใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ โดยถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง ๑ ปี แล้วแต่กรณี และตามระเบียบข้อ ๑๒ ประกอบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) กำหนดให้สำนักงานงบประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการแล้วเห็นว่า ในการจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการสามารถพิจารณานำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการได้ โดยในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือ

รถยนต์ไฟฟ้า...

รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งหน่วยงานในสังกัด (ถ้ามี) เพื่อทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายมงคลชัย สมอุดร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๘๗

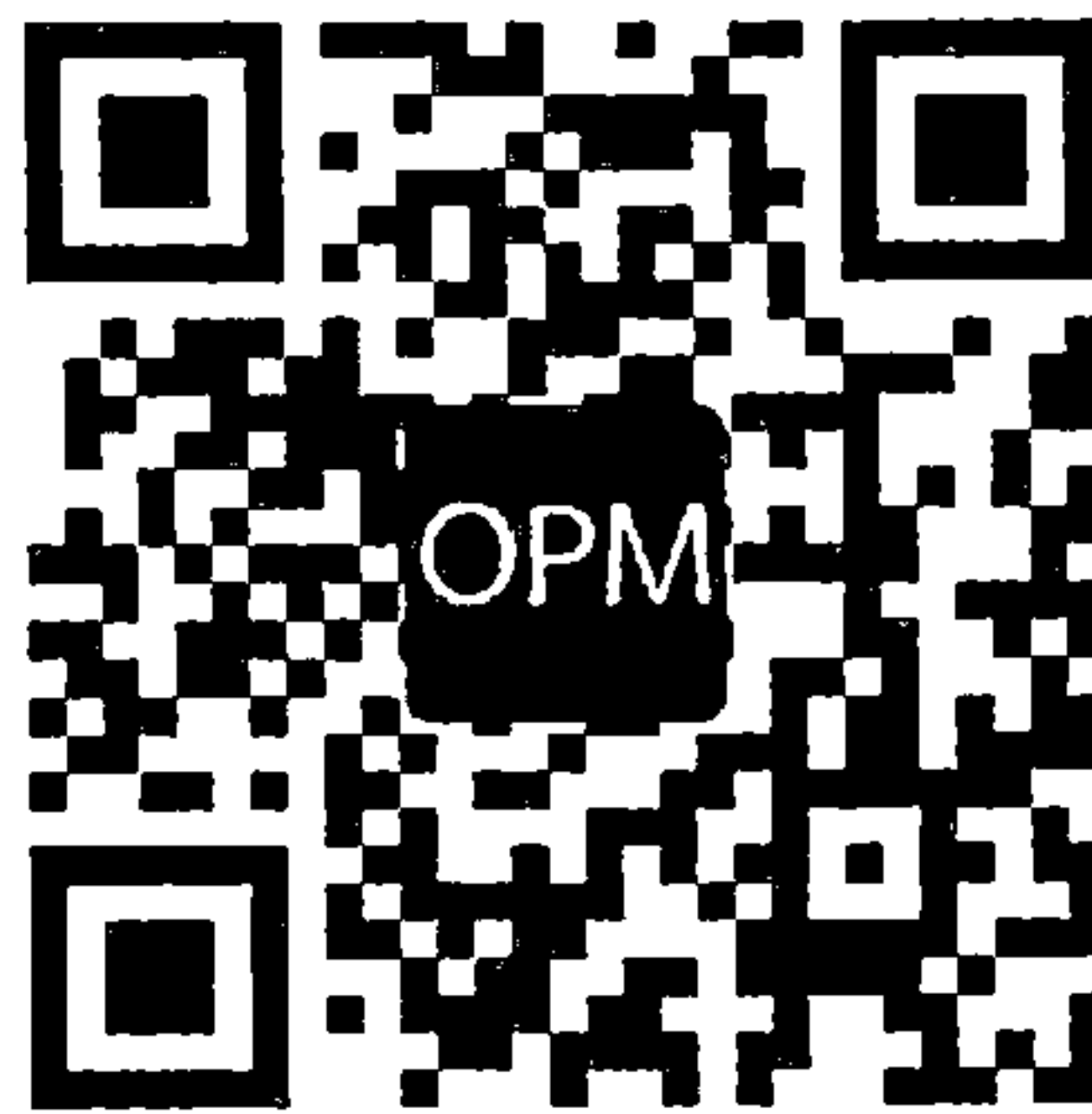
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



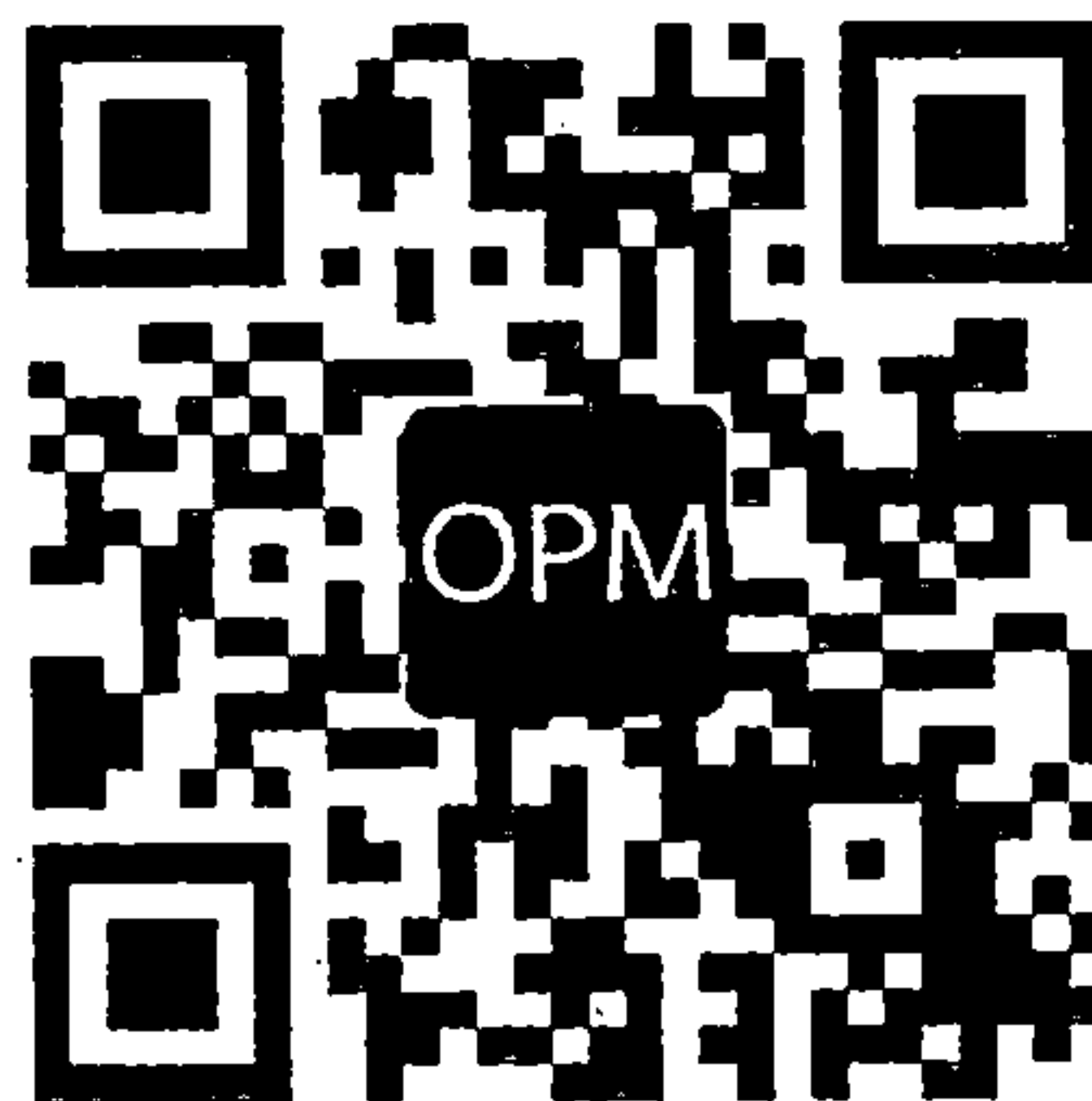
<https://bit.ly/3w93HsT>

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2



<https://bit.ly/3kpnGkk>

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3



<https://bit.ly/3WjO00M>



กระทรวง	มหาดไทย
รับที่	๑๓/๒๕
วันที่	๑๕ มี.ค. ๖๖
เวลา	๑๕.๕๕ น.

ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๖๗

สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ข้อเสนอแนะการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในงานราชการ

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ต่วนที่สุด ที่ สผ ๐๐๑๗.๐๗/๗๗๒๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๒๖๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรี โดยสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้รับแจ้งจาก คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ว่าได้เห็นชอบแนวทางการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ต่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ คณะกรรมการ จึงมีข้อเสนอแนะให้สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาเสนอแนะส่วนราชการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เพื่อเป็นโครงการนำร่องเชิงนโยบายในการดำเนินการของภาครัฐ ซึ่งการดำเนินการจะส่งผลกระทบต่อการบรรลุเป้าหมาย ในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

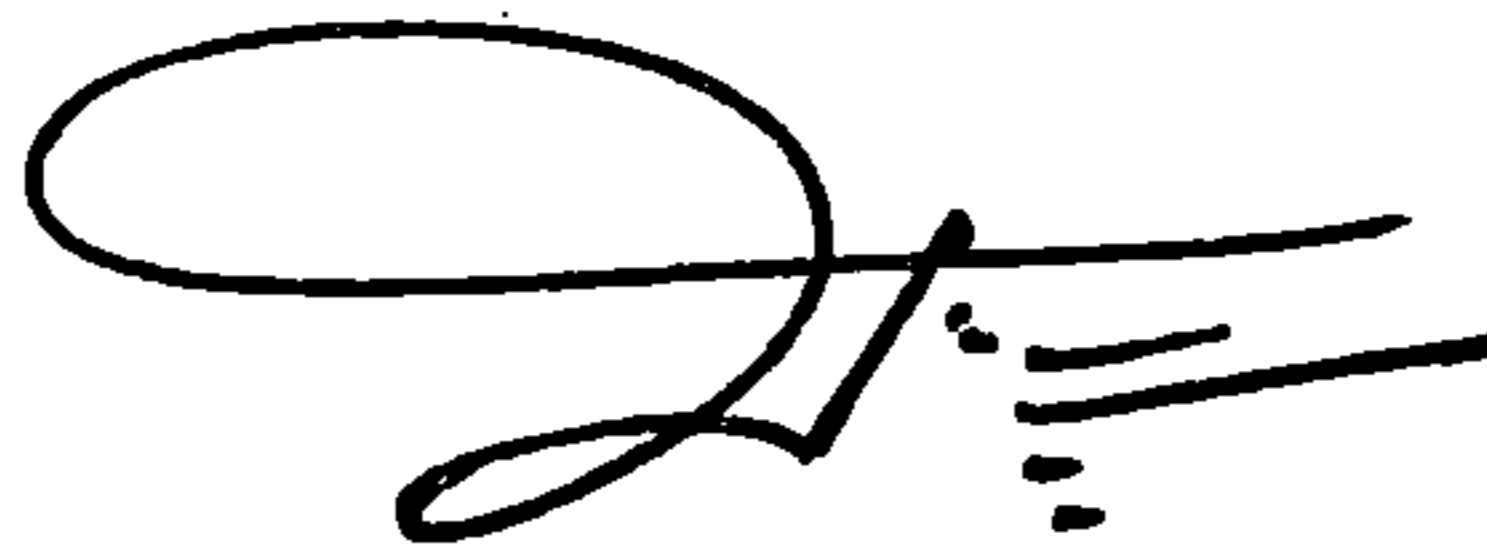
สำนักนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๑ วรรคสี่ ได้กำหนดให้รถราชการประเภทรถประจำตำแหน่ง ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ ปี และรถส่วนกลางซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี ให้ส่วนราชการสามารถใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้ โดยถ้าเป็นรถที่จัดหาจากส่วนราชการโดยตรง ให้คิดลดอายุการใช้งานลง ๑ ปี แล้วแต่กรณี และตามระเบียบข้อ ๑๒ ประกอบมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) กำหนดให้สำนักงานประมาณเป็นผู้กำหนดหลักเกณฑ์ของ ขนาดเครื่องยนต์ กำลังเครื่องยนต์ พร้อมทั้งปรับปรุงคุณลักษณะเฉพาะให้สอดคล้องกับการปรับเปลี่ยน เทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ดังนั้น เมื่อพิจารณาตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการแล้วเห็นว่า ในการจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ส่วนราชการสามารถพิจารณานำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการได้ โดยในระหว่าง ที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือ

รถยนต์ไฟฟ้า...

รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) ทั้งนี้ ภายใต้หลักเกณฑ์ที่สำนักงานประมาณกำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาแจ้งหน่วยงานในสังกัด (ถ้ามี) เพื่อทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายมงคลชัย สมอุดร)

รองปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๘๗

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opm.go.th

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



<https://bit.ly/3w93HsT>

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2



<https://bit.ly/3kpnGkk>

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3



<https://bit.ly/3WjO00M>