



สำนักงานปลัดกระทรวง  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
เลขรับ.....12488  
วันที่.....24 มี.ค. 2567  
เวลา.....10.12 น.

ที่ กษ ๑๓๐๑/๑๕๓๗

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร  
ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร  
๑๐๙๐๐

๖๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖  
เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๖๖ แผ่น  
๒. สำเนาผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียง ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๕๐ แผ่น

ด้วยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ที่ได้กำหนดให้รบกวนการต้องมีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก็ตาม และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารบกวนการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น และให้ส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

บัดนี้ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ได้ดำเนินการนำรบกวนการเข้าตรวจสอบมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๒๐๗ คัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

*(ลายเซ็น)*

(นายฉันทานนท์ วรรณเขจร)  
เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

สำนักงานเลขานุการกรม  
โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๒๑  
โทรสาร ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๑๙

ได้รับเอกสารต้นฉบับเรียบร้อยแล้ว  
ลงชื่อ.....  
(.....)  
(ตัวบรรจง)  
วันที่...../...../.....



ตัวอย่างหลังจาก ตรวจฯ คิวเก่า  
ครบทุกคัน รวพ เอกสาร ส่งกรม พลพิษ.

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
รับที่ 5415
วันที่ 21 Nov 67
เวลา 9.00 น.

### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายพัสดุ สำนักงานเลขาธิการกรม โทร. ๐-๒๕๔๐-๗๒๒๑ ภายใน ๗๒๒๐

ที่ กษ ๑๓๐๑.๐๔/ ๑๔๔๗ วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการประจำปิงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖  
เรียน เลขาธิการกรม

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ที่ได้กำหนดให้รถราชการต้องมีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น และให้ส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง นั้น

ในการนี้ฝ่ายพัสดุ ได้ดำเนินการรวบรวมรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและระดับเสียงประจำปิงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของรถราชการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร จำนวน ๒๐๗ คัน เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบฯ จึงเห็นสมควรรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและระดับเสียงประจำปิงประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมนี้ ฝ่ายพัสดุ ได้ร่างหนังสือถึงปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบขอได้โปรดลงนาม

- หนังสือเรียน เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
- สำเนาหนังสือเรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

*(Signature)*  
๒๐ พ.ค. ๖๗

(นางสาวพรทิพย์ พ่วงรอด)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ  
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายพัสดุ

**ลงนามแล้ว**

ฝ่ายพัสดุ
รับที่
วันที่ 21 พ.ค. 2567
เวลา 16.38 น.

นายพร. นพ. (นายศรีไพร บุญยะเดช)  
เลขาธิการกรม  
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

*(Signature)*  
๒1 Nov 67

*(Signature)*  
*(Signature)*  
๒๐ พ.ค. ๖๗

(นางสาวพรทิพย์ พ่วงรอด)  
นักวิชาการพัสดุชำนาญการ  
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายพัสดุ



# บันทึกข้อความ

รองฯ วินิต
รับที่ 1672
วันที่ 21 พค 67
เวลา 16.16 ย

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการกรม ฝ่ายพัสดุ โทร. ๐-๒๙๔๐-๓๒๒๑ ภายใน ๗๒๒๐, ๗๒๑๕  
 ที่ กษ ๑๓๐๑.๐๑/๖๓๒๗ วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เลขที่การ
รับที่ 2708
วันที่ 23 พค 67
เวลา 7-14

เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรถราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ที่ได้กำหนดให้รถราชการต้องมีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น และให้ส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น และให้ส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง นั้น

ในการนี้ สำนักงานเลขาธิการกรม โดย ฝ่ายพัสดุ ได้ดำเนินการรวบรวมรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและระดับเสียงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของรถราชการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร จำนวน ๒๐๗ คัน เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบฯ จึงเห็นสมควรรายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและระดับเสียงประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ต่อสำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพร้อมนี้ ฝ่ายพัสดุ ได้ร่างหนังสือถึงปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดลงนามในหนังสือเรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

PT. Nunt  
 (นายศรีไพร บุญยะเดช)  
 เลขานุการกรม  
 สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

W/M  
 ๐๖๓  
 21 พ.ค. ๖7  
 (นายวินิต อธิสุข)  
 รองเลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

บรรณรักษ์  
 ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗  
 (นายฉันทานนท์ วรรณเขจร)  
 เลขานุการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

1๙๖ ๘๗๗.  
 ๒๖  
 ๒๓ พ.ค. ๖๗

ลงทะเบียนหนังสือออกแล้ว  
 ขอรับเรื่องไปดำเนินการเอง

# สำเนาฉบับ

ที่ กษ ๑๓๐๑/๑๕๓๗

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร  
ถนนพหลโยธิน แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร  
๑๐๙๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรายงานผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖  
เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียง ครั้งที่ ๑ จำนวน ๑๖๖ แผ่น  
๒. สำเนาผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียง ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑๕๐ แผ่น

ด้วยระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรบกวนการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๕ ข้อ ๑๘ ทวิ ที่ได้กำหนดให้รบกวนการต้องมีการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะ ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก็ตาม และภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารบกวนการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น และให้ส่วนราชการแต่ละแห่งรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยปีละครั้ง

บัดนี้ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ได้ดำเนินการนำรบกวนการเข้าตรวจสอบมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งผลการตรวจมลพิษทางอากาศและระดับเสียงรบกวนการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๒๐๗ คัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. และ ๒.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายฉันทานนท์ วรรณเขจร)

เลขาธิการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

✕



สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๒๑

โทรสาร ๐ ๒๙๔๐ ๗๒๑๙



ตารางรายงานผล )รวจวัดมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากรถราชการ สำ )านเศรษฐกิจการเกษตร

ผลการตรวจครั้งที่ 1/2566

ลำดับ	ลำดับ	ศูนย์/สำนัก กอง/เขต	ชนิด/ประเภท รถยนต์ราชการ	ลักษณะ	ยี่ห้อ	หมายเลขทะเบียน	วันที่ได้มา (วันจดทะเบียน)	วันที่เข้าตรวจ	ปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียง				ผ่านเกณฑ์ มาตรฐาน	ไม่ผ่าน เกณฑ์ มาตรฐาน	หมายเหตุ
									ค่าวันค่าจาก เครื่องยนต์ ดีเซล (%)	ปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนอก ไซด์ (CO) (%)	ปริมาณก๊าซ ไฮโดรคาร์บอน (HC) (ppm)	ระดับเสียง (dbA)			
1	1	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสามตอน	TOYOTA	ฉม-2133 กทม.	31 มี.ค.52	27/7/66	3.46			84.9	✓		
2	2	สกก.	รถบรรทุกส่วนบุคคล	กระบะบรรทุกมีข้างเสริมมีหลังคา	ISUZU	98-7680 กทม.	1 เม.ย.52	27/7/66	25			88.7	✓		
3	3	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	TOYOTA	ฮท-3321 กทม.	3-ก.พ.-53	27/7/66	4.16			88.3	✓		
4	4	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	NISSAN	ฎด-9918 กทม.	2-เม.ย.-53	27/7/66		1.33	119	73.1		✓	
5	5	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	ISUZU	2กบ-8607 กทม.	19 ก.ย.56	27/7/66	2.87			83	✓		
6	6	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	NISSAN	6กค-6059 กทม.	23 มี.ค.60	27/7/66		0	0	71.3	✓		
7	7	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสามตอน	ISUZU	6กข-6155 กทม.	31 มี.ค.60	27/7/66	5.11			81.5	✓		
8	8	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสามตอน	ISUZU	6กข-6150 กทม.	31 มี.ค.60	27/7/66	24			87.8	✓		
9	9	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	6กอ-4380 กทม.	21 ธ.ค.60	27/7/66	4.21			81.9	✓		
10	10	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	NISSAN	7กฏ-5382 กทม.	22-มี.ค.-61	27/7/66		0	0	71.1	✓		
11	11	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	ฮฐ-6879 กทม.	23-มี.ค.-61	27/7/66	5.02			81.5	✓		
12	12	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	ฮฐ-6894 กทม.	23-มี.ค.-61	27/7/66	10.3			80	✓		
13	13	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	1นท-7388 กทม.	26 มี.ย.63	27/7/66	3			86	✓		
14	11	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	4ชญ-7578 กทม.	24-พ.ค.-66								รถใหม่
15	12	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	4ชญ-7585 กทม.	24-พ.ค.-66								รถใหม่
16	13	สกก.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	4ชญ-7586 กทม.	24-พ.ค.-66								รถใหม่
17	1	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	CHEVROLET	ศน 7954 กทม.	30-มี.ค.-48								ชำระรถการทดแทน
18	2	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	ฮค 5967 กทม.	20 ต.ค.49	27/7/66	1.41			93.7	✓		
19	3	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	TOYOTA	ซอ 1865 กทม.	13 มี.ค.51	27/7/66	2.86			89.8	✓		
20	4	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	TOYOTA	ซอ 1866 กทม.	13 มี.ค.51	27/7/66	0.67			87.1	✓		
21	5	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	TOYOTA	ฮก 3573 กทม.	3-ก.พ.-53	27/7/66	14			90.1	✓		
22	6	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	ISUZU	2กบ 8621 กทม.	19 ก.ย.56	27/7/66	1.05			88.7	✓		
23	7	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	ฮว 1924 กทม.	11-ก.พ.-59	27/7/66	12.6			80.8	✓		
24	8	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	6กค 5943 กทม.	23 มี.ค.60	27/7/66	5.29			81.6	✓		
25	9	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	6กอ-4381 กทม.	21 ธ.ค.60	27/7/66	2.79			80.4	✓		
26	10	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	NISSAN	7กฏ-5384 กทม.	22-มี.ค.-61	27/7/66		0.08	0	72.7	✓		
27	11	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	ฮฐ-6892 กทม.	23-มี.ค.-61	27/7/66	14.1			82.1	✓		
28	12	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้ที่นั่งสี่ตอน	NISSAN	ฮฐ-6893 กทม.	23-มี.ค.-61	27/7/66	7.6			92.8	✓		
29	13	กนผ.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	TOYOTA	9กส-4350 กทม.	20-เม.ย.-63	27/7/66		0	0	74.9	✓		

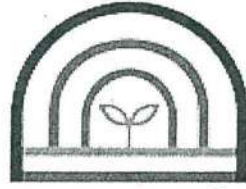
ตารางรายงานผลสำรวจวัดมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากรถราชการ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

ผลการตรวจครั้งที่ 1/2566

ลำดับ	ลำดับ	ศูนย์/สำนัก กอง/เขต	ชนิด/ประเภท รถยนต์ราชการ	ลักษณะ	ยี่ห้อ	หมายเลขทะเบียน	วันที่ได้มา (วันจดทะเบียน)	วันที่เข้าตรวจ	ปริมาณมลพิษทางอากาศและเสียง				ผ่านเกณฑ์ มาตรฐาน	ไม่ผ่าน เกณฑ์ มาตรฐาน	หมายเหตุ
									ค่าควันดำจาก เครื่องยนต์ ดินเซล (%)	ปริมาณก๊าซ คาร์บอนมอนอก ไซด์ (CO) (%)	ปริมาณก๊าซ ไฮโดรคาร์บอน (HC) (ppm)	ระดับเสียง (dbA)			
203	4	สศท.12	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	6กค-5968 กทม.	23 มี.ค.60	5/10/66	9			83.8	✓		
204	5	สศท.12	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	6กค-5971 กทม.	23 มี.ค.60	5/10/66	19			85.5	✓		
205	6	สศท.12	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	นั่งสองตอนท้ายบรรทุก (มีหลังคา)	NISSAN	6กอ-4377 กทม.	21 ธ.ค.60	5/10/66	15			86.6	✓		
206	7	สศท.12	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	ตู้รับสี่ตอน	NISSAN	ฮฐ-6891 กทม.	23-มี.ค.-61	5/10/66	13			83.3	✓		
207	8	สศท.12	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	เก๋งสองตอน	TOYOTA	9กส-4377 กทม.	20-เม.ย.-63	5/10/66		0	5	82.4	✓		

หมายเหตุ

๑. ควันดำเกินมาตรฐาน
๒. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เกินมาตรฐาน
๓. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนเกินมาตรฐาน
๔. ระดับเสียงเกินมาตรฐาน



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT  
กรมควบคุมมลพิษ

รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ

หน่วยงาน : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

สถานที่ตั้ง : ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

ดำเนินการตรวจวัดวันที่ : วันที่ ๒๗ กรกฎาคม และ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ผู้ควบคุมการตรวจวัด : นาย อุทุมพร เอนก

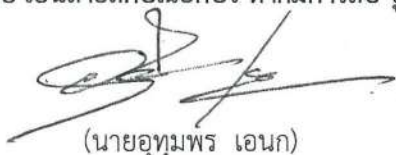
รถยนต์ดีเซล

ประเภทรถ	จำนวนทั้งหมด (คัน)	ปริมาณควันดำ(%)			
		ค่าเฉลี่ย		จำนวนรถที่เกินมาตรฐาน(คัน)	ร้อยละของรถที่เกินมาตรฐาน
		ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด		
๑. รถดีเซล	๕๖	๖.๗	๐	๐	
		๐.๐๐	๒๕.๐		

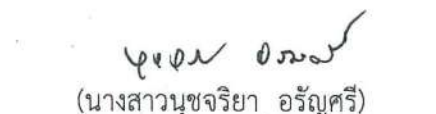
รถยนต์เบนซิน

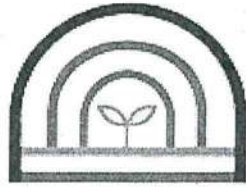
ประเภทรถ	จำนวนทั้งหมด (คัน)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (% โดยปริมาตร)		ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (ส่วนในล้านส่วน)		จำนวนรถที่มีค่า HC เกินมาตรฐาน (คัน)	จำนวนรถที่มีค่า CO และ HC เกินมาตรฐาน (คัน)
		ค่าเฉลี่ย		ค่าเฉลี่ย			
		ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด		
๑. รถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน *จดทะเบียนก่อน ๑ พ.ย ๒๕๓๖	-	-	-	-	-	-	-
๒. รถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียน *๑ พ.ย.๒๕๓๖-๓๑ ธ.ค.๒๕๔๙	-	-	-	-	-	-	-
๓. รถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน *จดทะเบียนตั้งแต่ ๑ ม.ค.๒๕๕๐	๑๑	๐.๑๙	๔๓	๑	๒		
		๐.๐๐	๑.๓๓	๐	๑๙๑		
๔. รถยนต์ประเภทอื่น นอกจากรถยนต์ตาม ข้อ ๑. และ ข้อ ๒. ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน *จดทะเบียนตั้งแต่ก่อน๑พย๒๕๔๙	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-		

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะในวัน เวลา ที่ตรวจวัดเท่านั้น และห้ามนำรายงานนี้ไปประกาศ โฆษณาหรืออ้างอิงก่อนได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ เป็นลายลักษณ์อักษร หากมีการลบ ขูด ขีดฆ่า แก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวเลขหรือข้อความใดๆ จะถือว่ารายงานฉบับนี้ไม่สมบูรณ์

  
(นายอุทุมพร เอนก)

นายช่างเทคนิคชำนาญงาน  
ผู้ควบคุมการตรวจวัดและรายงานผล

  
(นางสาวนุชจรียา อรัญศรี)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
ผู้ตรวจสอบ



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT  
กรมควบคุมมลพิษ

รายงานผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถราชการ

หน่วยงาน : สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

สถานที่ตั้ง : ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

ดำเนินการตรวจวัดวันที่ : วันที่ ๒๗ กรกฎาคม และ วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ผู้ควบคุมการตรวจวัด : นาย อุทุมพร เอนก

รถยนต์ดีเซล

จำนวนทั้งหมด(คัน)	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			ร้อยละของรถที่เกินมาตรฐาน
	ค่าเฉลี่ย		จำนวนรถที่เกินมาตรฐาน(คัน)	
	ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด		
๕๖	๘๕.๓		๐	๐
	๗๘.๐	๙๘.๘		

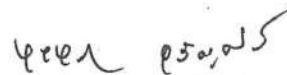
รถยนต์เบนซิน

ประเภทรถ	จำนวนทั้งหมด(คัน)	ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			
		ค่าเฉลี่ย		จำนวนรถที่เกินมาตรฐาน(คัน)	ร้อยละของรถที่เกินมาตรฐาน
		ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด		
๑.รถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน *จดทะเบียนก่อน ๑ พ.ย ๒๕๓๖	-	-	-	-	-
๒.รถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน จดทะเบียน *๑ พ.ย.๒๕๓๖-๓๑ ธ.ค.๒๕๔๙	-	-	-	-	-
๓.รถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน *จดทะเบียนตั้งแต่ ๑ ม.ค.๒๕๕๐	๑๑	๗๔.๖	๐	๐	
๔.รถยนต์ประเภทอื่น นอกจากรถยนต์ตามข้อ ๑. และ ข้อ ๒. ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน *จดทะเบียนตั้งแต่ก่อน๑พย๒๕๔๙	-	-	-	-	-

รายงานนี้รับรองผลเฉพาะในวัน เวลา ที่ตรวจวัดเท่านั้น และห้ามนำรายงานนี้ไปประกาศ โฆษณาหรืออ้างอิงก่อนได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ เป็นลายลักษณ์อักษร หากมีการลบ ขูด ขีดฆ่า แก้ไขเปลี่ยนแปลงตัวเลขหรือข้อความใดๆ จะถือว่ารายงานฉบับนี้ไม่สมบูรณ์

  
(นายอุทุมพร เอนก)

นายช่างเทคนิคชำนาญงาน  
ผู้ควบคุมการตรวจวัดและรายงานผล



(นางสาวนุชชिरยา อรัญศรี)  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ  
ผู้ตรวจสอบ